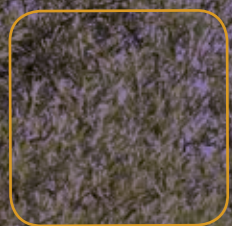




ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ

ΜΕΡΑ ΜΕ ΜΕΡΑ
ΒΕΛΤΙΩΝΟΥΜΕ
ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ
ΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ

ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ ΓΙΑ
ΚΑΡΠΟΥΣ
ΚΑΙ ΕΛΙΕΣ



ΕΚΔΟΣΗ VTL ΠΛΕΥΡΙΚΟ



www.agromelca.com





Έκδοση VTL ΠΛΕΥΡΙΚΟ

Ο οπίσθιος συλλέκτης

Η έκδοση **VTL ΠΛΕΥΡΙΚΟ** είναι ειδικά σχεδιασμένη για να ξεπερνά τους περιορισμούς των οπίσθιων συλλεκτών. Η νέα αυτή έκδοση σάς προσφέρει ένα εντελώς διαφορετικό, καινοτόμο προϊόν με υψηλές προδιαγραφές και μεγάλα πλεονεκτήματα για την συγκομιδή της ελιάς και άλλων καρπών.

Το μηχάνημα αυτό απαιτεί ανάρτηση στο οπίσθιο τμήμα του τρακτέρ. Το μοντέλο αυτό είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για την συγκομιδή κάθε είδους δέντρου.

Το σύστημα αυτό προσφέρει μεγάλα πλεονεκτήματα, όπως περιορισμένο βάρος, υψηλές προδιαγραφές, γρήγορη αποσύνδεση από το όχημα, ευελιξία στο χειρισμό και υψηλή ορατότητα κατά την σύνδεσή του στο δέντρο.

Γενικά χαρακτηριστικά

- Το μοντέλο VTL διαθέτει βοηθητικά λάστιχα για την διεξαγωγή ελιγμών και τη μετακίνησή του, τα οποία επιτρέπουν την ανάρτησή του σε τρακτέρ περιορισμένου μεγέθους.
- Εξαιρετικά περιορισμένο ύψος συλλέκτη που διευκολύνει τους ελιγμούς σε πολύ στενά τετράγωνα φύτευσης ή σε φυτείες δυσπρόσιτες για τα μηχανήματα συγκομιδής.
- Πολύ υψηλή ταχύτητα συγκομιδής.
- Δυνατότητα επιλογής και ρύθμισης της ισχύος δόνησης από τον χρήστη, έτσι ώστε να προσαρμόζεται στο είδος του φυτού, ανάλογα με τους καρπούς της συγκομιδής.
- Διευθυνόμενος άξονας (προαιρετικός).



Κεφαλή δόνησης: Z10

Για να προσαρμοστούμε σε κορμούς όλων των διαμέτρων, από 8 ως 45 εκ., μπορούμε να ρυθμίσουμε διάφορα τμήματα της κεφαλής.

- Παράλληλο κλείσιμο βραχιόνων.
- Γρήγορη ανταπόκριση σε ελιγμούς.
- Διπλός κύλινδρος σύσφιξης, τοποθετημένος στο πίσω τμήμα της κεφαλής.
- Κινητήρας τοποθετημένος στον κεντρικό σκελετό που επιτρέπει την κυκλική δόνηση, εξασφαλίζοντας μια άριστη πτώση καρπού που δεν τραυματίζει το δέντρο ή το προϊόν.
- Μπορεί να συνδεθεί σε κορμούς διαμέτρου από 8 ως 45 εκ.
- Ρυθμίζεται γρήγορα από τον χρήστη για άριστη προσαρμογή στο είδος κορμών της συλλογής. Η ρύθμιση μπορεί να γίνει τροποποιώντας την θέση των τάκων από καουτσούκ που έρχονται σε επαφή με το δέντρο (επεξήγηση στην επόμενη σελίδα).
- Συνεχής κυκλική δόνηση με τη δυνατότητα διακύμανσης ισχύος 30-40% με πολύ εύκολο χειρισμό (5 min.), ανάλογα με τον τύπο δέντρου προς συγκομιδή (αμυγδαλιές ή ελιές).



Z20 (προαιρετικά)

- Μεγάλο άνοιγμα της τανάλιας. Κεφαλή που συνιστάται για δέντρα με διάμετρο κορμού πάνω από 20 cm.
- Μέγιστο άνοιγμα 80 cm. Μεγαλύτερο μέγεθος και σχεδιασμένο για άριστη απόδοση σε όλα τα είδη των δέντρων.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΟΥ ΤΑΚΟΥ

Προκειμένου να εξασφαλιστεί μια σωστή επαφή με τον κορμό, που να παρέχει την υψηλότερη δυνατή απόδοση πτώσης καρπού, μπορούμε να ρυθμίσουμε την θέση των τάκων.

Χαρακτηριστικά ηλεκτρικού συστήματος



- Χειρισμός με ηλεκτρονικό τηλεχειριστήριο cobra.



Κινήσεις

ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΗ ΔΑΓΚΑΝΑ

Σε κεκλιμένα δέντρα, η δαγκάνα μπορεί να περιστραφεί έτσι ώστε να προσαρμοστεί στη γωνία του κορμού.

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ

Επιτρέπει να πραγματοποιήσουμε την σύνδεση στον κορμό από απόσταση.

ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΟΝΗΣΗΣ

Η σύνδεση στον κορμό μπορεί να γίνει από τα πλάγια (δεξιά-αριστερά) ή ακόμα και από πίσω, πράγμα που μας παρέχει πολλές εναλλακτικές δυνατότητες για να αντιμετωπίσουμε τις δυσκολίες που παρουσιάζουν κάποια δέντρα.

Επιτρέπει επίσης την οπίσθια μετατόπιση της κεφαλής κατά τη διάρκεια μετακίνησης ή κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο ή μικρούς χώρους.

ΑΝΥΨΩΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΟΝΗΣΗΣ

Επιτρέπει την τοποθέτηση της κεφαλής σε επίπεδο εδάφους ή σε ύψος 60-70 εκ. από το έδαφος.

Έλεγχοι κίνησης και δονήσεων

- Οι κινήσεις και οι δονήσεις πραγματοποιούνται άνετα και εύκολα, χρησιμοποιώντας έναν ηλεκτρονικό πίνακα εξοπλισμένο με χειριστήρια και επιλογές.
- **Προαιρετικά**, μπορεί να εγκατασταθεί ένα ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κόμπρα.



Λειτουργίες ελέγχου οδηγού (προαιρετικό)



Χαρακτηριστικά υδραυλικού συστήματος

- Διπλή αντλία με πολλαπλασιαστή.
- Στροφές δυναμοδότη τρακτέρ 540 RPM.
- Χωρητικότητα δεξαμενής υδραυλικού λαδιού 80 λίτρα.
- Ψυγείο λαδιού.

• ΔΟΝΗΣΗ

Περιλαμβάνει μια ταχύτητα αριστερής δόνησης + μια ταχύτητα δεξιάς δόνησης.

Φρένο δόνησης: Όταν σταματάμε να πιέζουμε τον διακόπτη της δόνησης, ενεργοποιείται αυτόματα το φρένο δόνησης που διακόπτει άμεσα την κεφαλή, έτσι ώστε να αποφευχθούν τραυματισμοί στο δέντρο και τον κορμό.

Διπλή υδραυλική αντλία με πολλαπλασιαστή για τη δόνηση.

Ταχύτητα δυναμοδότη τρακτέρ 540 RPM.

• ΚΙΝΗΣΕΙΣ

Υδραυλική ρύθμιση της ταχύτητας κίνησης.

• ΣΤΡΟΒΙΛΟ ΔΟΝΗΣΗ (προαιρετικό).

• ΆΛΛΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ρύθμιση σύσφιξης βραχιόνων που μας επιτρέπει να επιλέξουμε την ισχύ σύσφιξης των βραχιόνων στον κορμό, έτσι ώστε να εξασφαλίσουμε την καλύτερη δυνατή απόδοση δόνησης και να αποφύγουμε τον τραυματισμό του κορμού από ξεφλούδισμα.



Γενικά χαρακτηριστικά VTL CLASSIC

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	VTL CLASSIC
Γρήγορη σύνδεση και απελευθέρωση	•
Ηλεκτρονικό χειριστήριο με μοχλό	•
Δόνηση	1 δόνηση αριστερά +1 δόνηση δεξιά
Συνεχόμενη κυκλική δόνηση	•
Στροβίλο δόνηση	προαιρετικό
Μεταβολή ισχύος δόνησης 30/40%	•
Ρύθμιση σύσφιξης βραχιόνων και φρένου δόνησης	•
Υδραυλική ρύθμιση της ταχύτητας κίνησης	•
Περιστρεφόμενη δαγκάνα	•
Ανύψωση μηχανής	•
1 επέκταση	•
Πλευρική περιστροφή μηχανής (αριστερά-δεξιά)	•
Διευθυνσιοδοτούμενος άξονας (σειρά σταθερού άξονα αντικατάστασης)	προαιρετικό
Χωρητικότητα δεξαμενής λαδιού (λίτρα)	80 λίτρα
Υδραυλικό σύστημα	2 αντλίες με πολλαπλασιαστή
Στροφές δυναμοδότη τρακτέρ	540 RPM κανονικό
Παράλληλη κεφαλή Z10	•
Παράλληλη κεφαλή Z20	προαιρετικό
Ελαστικά στήριξης και κυκλοφορίας	•
Κατευθυνόμενος άξονας	προαιρετικό

The Agromelca logo is written in a white, elegant, cursive script font. It features a long, sweeping underline that extends to the left and then curves under the 'A'.

**ΜΕΡΑ ΜΕ ΜΕΡΑ
ΒΕΛΤΙΩΝΟΥΜΕ
ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ
ΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ**

www.agromelca.com

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟ
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ**

Pol. Industrial "Las Lagunas", P-A 2
44610 Calaceite - Teruel (Ισπανία)
Τηλ. 978 851 283 - Φαξ 978 851 243

info@agromelca.com